



| | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
|  | | FICHA GENERAL DE CONCESIONES 4G | | FECHA DE ACTUALIZACIÓN: ABRIL DE 2016 | |
| | | SUPERVISOR : | | ADRIANA MARIA RODRIGUEZ URIBE | |
| A. DATOS GENERALES CONCESIÓN | | | | | |
| CONCESIÓN | | Honda - Puerto Salgar - Girardot | | N° de Contrato | 003 de 2014 |
| CONCESIONARIO | | ESTRUCTURA PLURAL CONCESIÓN ALTO MAGDALENA S.A.S. | | | |
| COMPOSICIÓN ACCIONARIA | | ACCIONISTAS | | % DE PARTICIPACIÓN | PAIS DE ORIGEN |
| | | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | | 30 | COLOMBIA |
| | | CONSTRUCTORA MECO SUCURSAL COLOMBIA S.A.S. | | 30 | COSTA RICA |
| | | PAVIMENTOS COLOMBIA S.A.S. | | 30 | COLOMBIA |
| | | INGENIERÍA DE VÍAS S.A. | | 10 | COLOMBIA |
| DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO | | | | | |
| <p>Las vías objeto de la Concesión Girardot - Puerto Salgar - Honda tiene una longitud total estimada origen destino de 190 kilómetros que se desarrollan en los departamentos de Tolima, Caldas y Cundinamarca.</p> <p>El propósito fundamental de la Concesión es desarrollar una vía primaria de altas especificaciones para garantizar la conexión Sur - Norte de la Troncal Central, uniendo los departamentos del centro sur del país partiendo del sector de Flandes de la Concesión San Rafael por la margen derecha del Río Magdalena en el departamento de Cundinamarca hasta el sector de Puerto Salgar (Cundinamarca) con la Concesión Ruta del Sol.</p> | | | | | |
| GENERACIÓN | | CUARTA GENERACIÓN | | | |
| B. FECHAS IMPORTANTES | |  | | | |
| Fecha de Suscripción contrato | 09/09/2014 | | | | |
| Fecha de Terminación Estimada | 04/11/2039 | | | | |
| Fecha Acta de Inicio | 04/11/2014 | | | | |
| Plazo actual estimado de ejecución del Contrato (años) | 25 a 29 años | | | | |
| Duración etapa de preconstrucción | 360 días | | | | |
| Duración etapa construcción | 1080 días | | | | |
| Duración etapa operación y mantenimiento | 21 a 25 años | | | | |
| C. VALOR DEL CONTRATO (Diciembre 2012) Millones | | | | | |
| Valor del contrato | \$ 1.465.609.000.000 | | | | |
| Valor adjudicado del Contrato | | | | | |
| D. VALOR DE VIGENCIAS FUTURAS (Millones de pesos) | | | | | |
| Valor Aportes Estatales para el Periodo de Gobierno | 2015 | 2017 | 2018 | 2019 | |
| | | | | | |
| E. DATOS TÉCNICOS BASICOS DE LA CONCESIÓN | | | | | |
| Longitud Origen - Destino Concesionada (Km) | Doble Calzada Contratada (Km) | Calzada sencilla (Km) | Rehabilitación y/o Mejoramiento (Km) | Puentes vehiculares a construir (Un) | Túneles |
| 190,13 | 5,2 | 17,7 | 167,23 | 2 | 0 |
| INFORMACIÓN GENERAL | Desde el inicio del Contrato el Concesionario deberá Operar y Mantener los 190,13 Km concesionados | | | | |

A. DATOS GENERALES CONCESIÓN

CONCESIÓN


Honda - Puerto Salgar - Girardot

N° de Contrato

003 de 2014

F. UNIDADES FUNCIONALES

| Unidad Funcional | Subsector | Longitud (Km) | Obras Importantes | Observaciones |
|-----------------------------------|--|---------------------------|---|---|
| UF1: Variante Flandes - Girardot | Sub 1: Variante de Chicoral - Nariño | 5,20 | Vía en Doble Calzada | Estas intersecciones son la mínimas a desarrollar: Interconexión a desnivel Girardot Interconexión a desnivel Flandes Interconexión Variante de Chicoral |
| | Sub 2: Inicio y final del nuevo puente | | Puente sobre el Río Magdalena | |
| UF2 Girardot - Guataquí | Sub 1: Girardot-Guataquí | 36,50 | Vía en calzada sencilla | Dimensiones según Ley 105 de 1993; Incluye pasos urbanos |
| UF3: Guataquí - Cambao | Sub 1: Guataquí - Cambao | 51,00 | Vía en calzada sencilla | Dimensiones según Ley 105 de 1993; Incluye pasos urbanos Incluye la Glorieta Cambao: Vía Guataquí - Cambao con la vía a San Juan de Río Seco |
| UF4: Cambao -Puerto Bogotá | Sub 1: Inicio variante Cambao - Final variante Cambao | 1,00 | Vía en calzada sencilla | Dimensiones según Ley 105 de 1993; Variante al centro urbano de Cambao. |
| | Sub 2: Final de variante Cambao - Río Seco - Puerto Bogotá | 43,70 | Vía en calzada sencilla | Incluye los pasos urbanos. Se excluye el paso por el centro urbano de Cambao. Glorieta de Cambao hasta final de la variante de Cambao. Incluye la vía 5008 Guaduas – Honda desde la intersección a desnivel de Guaduas hasta la glorieta de Puerto Bogotá y la conexión hasta el nuevo puente de Honda. Intersecciones mínimas a desarrollar: *Intersección a desnivel Guaduas: Conexión de la vía Villeta - Honda – Manizales con la vía Cambao - Puerto Bogotá *Glorieta Puerto Bogotá: Conexión de la vía Villeta – Honda – Manizales con la vía Puerto Bogotá - Puerto Salgar (margen derecha) *Glorieta nuevo puente de Honda: Conexión de la vía Puerto Bogotá - Puerto Salgar con el acceso al nuevo puente de Honda El diseño fase III y la construcción del nuevo puente de Honda está a cargo de INVIAS. La operación y mantenimiento de este puente, una vez sea entregado por INVIAS, será responsabilidad del Concesionario. Las intersecciones deben garantizar todas las maniobras necesarias. Incluye variante de Cambao: 1 kilómetro |
| UF5: Honda - La Dorada - El Korán | Sub 1: Honda - La Dorada | 33,40 | Rehabilitación de la vía existente | Reconstrucción de cuatro puentes. |
| | Sub 2: Nuevo puente de Honda | | | Incluye Accesos. La construcción del Puente y los Accesos se encuentra a cargo del Invias |
| | Sub. 3: Vía La Dorada - Puerto Salgar | Vía Puerto Salgar 13.3 KM | Construcción de vía nueva en calzada sencilla. Construcción de nuevo puente de Puerto Salgar | Dimensiones según Ley 105 de 1993 |

| | | | |
|---|---|---------------------------------|---------------------------------------|
|  | FICHA GENERAL DE CONCESIONES 4G | | FECHA DE ACTUALIZACIÓN: ABRIL DE 2016 |
| | SUPERVISOR : | | ADRIANA MARIA RODRIGUEZ URIBE |
| A. DATOS GENERALES CONCESIÓN | | | |
| CONCESIÓN | Honda - Puerto Salgar - Girardot | N° de Contrato | 003 de 2014 |
| I. INTERVENTORÍA | CONSORCIO 4C | | |
| COMPOSICIÓN ACCIONARIA | ACCIONISTAS | | % DE PARTICIPACIÓN |
| | Compañía Colombiana de Consultores S.A. Identificada con NIT. 890.908.097-1 | | 51 |
| | Consultores en Ingeniería S.A.S. Identificada con NIT. 900.501.031-3 | | 49 |
| DURACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | 7 años | VALOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA | \$ 34.477.339.736,00 |